Tekne Kiralama Kuralları

Sailway Yachtcharter · Kiralama koşulları

I. Tekne Kiralama Kuralları

Kontratın Tarafları

Kiralayan Kişi ve Charter Operatörü arasında gerçekleştirilir.

Kiralayan Kişi envanter listesini/devir teslim raporunu imzalayarak diğer yolcular/mürettebat ve bagajıyla birlikte tekneye çıktığı andan itibaren Kiralayan Kişi, tekneyi devralmış kabul edilir.

Charter Operatörünün Yükümlülükleri

Charter Operatörü tekneyi, anlaşılan günde ve mükemmel durumda Kiralayan Kişiye teslim edilmek üzere hazırlar.

Teknenin Teslim Edilememesi

Eğer Charter Operatörü, teknenin bir önceki seyahat sırasında aldığı bir hasar veya kendi kontrolünün dışındaki bir durum nedeniyle denize çıkamaz hale gelmesi sebebiyle, tekneyi anlaşılmış günde Kiralayan Kişiye teslim edemezse, Charter Operatörü Kiralayan Kişiye, en azından benzer standartlarda (örneğin aynı yatak sayısına sahip) bir tekne tedarik etme veya tüm kiralama bedelini geri ödeme hakkına sahiptir. Bu durumda Kiralayan Kişi daha fazla hasar ödemesi talebinde bulunamaz. Bu geri ödemenin miktarı, kiralama bedelinin belirli bir yüzdesi olacak ve teknenin denize çıkamayacak durumda kaldığı gerçek süreye bağlı olacaktır.

Kiralayan Kişinin Yükümlülükleri

Kiralayan Kişi, kontratta belirtilen alan içinde bir tekneyi kullanabilecek yetkinliğe sahip olduğunu açıkça belirtir ve tamamladığı deniz millerinin kanıtını sunacaktır.

Bazı destinasyonlar için Kiralayan Kişinin kiralama yapılan ülkede geçerli bir kaptan ehliyetine ek olarak, geçerli bir VHF Yeterlilik Sertifikasına da sahip olması gerekir.

Eğer Charter Operatörü, Kiralayan Kişinin tekneyi kullanmak için yeterli yetkinliğe sahip olmadığına karar verirse, ücreti Kiralayan Kişi tarafından ödenmek üzere Kiralayan Kişiyi, Charter Operatörü tarafından seçilen bir kaptanı tutmaya mecbur etme hakkını saklı tutar.

Kiralayan Kişi şunları yapar:

- tekneyi kişi ve/veya malların ticari taşınması için kullanmamak
- tekneyi üçüncü bir tarafa devretmemek veya kiralamamak
- tekneyi, gümrüğe tabi olan bildirilmemiş malların taşınması için kullanmamak
- tekneyi yarışa sokmamak veya, eğer herhangi bir spor müsabakası, yarış ve/veya regatta'ya katılma niyeti varsa, kiralama kontratı imzalanmadan önce Charter Operatörünün onayını almak
- teknedeki kişi sayısını, teknede izin verilen maksimum kişi sayısını geçmeyecek şekilde sınırlandırmak
- acil durumlar dışında başka araçları çekmemek
- bir seyir defter tutmak
- bulunulan ülkenin yasal düzenlemelerine uymak
- bir kaza durumunda, Charter Operatörüne ve ilgili yetkililere hemen haber vermek ve bir kaza tutanağı tutulmasını sağlamak

Yukarıdaki yükümlülüklere uyulmaması durumunda, uyumsuzluk Kiralayan Kişiye ait olmasa da Kiralayan Kişi, Charter Operatörünü denizcilik ve gümrük otoriteleriyle ilgili dava, soruşturma, ceza ve el koyma gibi sorumluluklardan muaf tutar.

Kiralayan Kişi, her tür eylem ve/veya ihmalden ve bunların doğuracağı sonuçlardan, Charter Operatörüne karşı sorumludur. Kiralayan Kişi tekneye iyi bakacak ve iyi bir durumda iade edecektir. Tekneye, ekipman ve aksesuarlarına gelebilecek her tür zarardan Kiralayan Kişi sorumlu tutulacaktır.

Tekneyi devralmadan önce, Kiralayan Kişi teknenin envanterini kontrol edecek ve teknenin mükemmel durumda olduğundan emin olacaktır.

Tüm şikayetler, devir teslim raporu imzalanmadan ve seyir başlamadan önce Charter Operatörüne bildirilecektir. Devir teslimden sonra meydana gelen kusurlar veya hali hazırda mevcut olan fakat bilinmeyen kusurlar, Charter Operatörünün kiralama ücretini düşürmesini gerektirmez. Bu kusurların Charter Operatörü

tarafından biliniyor olması veya büyük ihmal sonucu bilinmiyor olması, bu durumun istisnalarıdır.

Kiralayan Kişinin Diğer Sorumlulukları:

- İkamet kaydıyla birlikte yolcu listesini ve teknenin belgelerini tüm seyahat boyunca yanında tutmak
- seyir süresince zorunlu kontrol aralıklarına uymak
- teknenin çekilmesi durumunda, yardımı kabul etmeden önce belirli bir kurtarma ücreti üzerinde anlaşmak
- tekneye herhangi bir zarar gelmesini veya çekilmek zorunda kalmasını engellemek için tüm önlemleri almak ve tekneyi iyi durumda tutmak
- Eğer Charter Operatörünün önceden onayı yoksa öngörülen rüzgar hızının 25 knot'tan fazla olması veya liman yetkililerinin limandan çıkmayı yasaklaması durumunda, limandan çıkmamak
- yelken, ip, direk vb. unsurlara gereksiz yük bindirmemek için hava koşullarına uygun seyretmek
- seyir rotasını dikkatle planlayarak teknenin, varıştan iki gün önce çıkış yapılacak üsten en fazla 40 deniz mili uzaklıkta bulunmasını sağlamak
- Charter Operatörünün önceden onayı olmadan gece seyir yapmamak
- Charter Operatörünün önceden onayı olmadan tek başına seyir yapmamak
- teknenin gereksiz yere aranmasını önlemek için, zorlu hava koşullarında (bora şiddetinde rüzgar) teknenin tam konumunu charter üssüne bildirmek
- tekneyi alkol veya yasadışı maddelerin etkisindeyken kullanmamak ve genel olarak teknede yasadışı madde bulundurmamak ve kullanmamak
- marina, liman ve diğer demirleme mekanlarında aşırı gürültü yapmamak
- çevredeki tekne ve ev sakinlerinin mahremiyetine ve gece dinlenme hakkına saygı göstermek
- Charter Operatörünün yazılı izni olmadan tekneye evcil hayvan (kedi, köpek, kuş vs.) getirmemek
- yukarıda belirtilmemiş ancak ilgili Charter Operatörünün geçerl Kullanım Kuralları içinde yer alan diğer tüm koşullara uymak.

Kiralayan Kişi, teknedeki tüm yolcular için ortak sorumluluğunu kabul eder. Kiralayan Kişinin veya diğer yolcuların yukarıdaki kurallara uymamasından kaynaklanabilecek tüm sonuçlar, tamamen Kiralayan Kişinin sorumluluğundadır.

Kiralama Kontratı, tekne iade edilene kadar geçerlidir. Kiralayan Kişi, iade gününe kadar biriken tüm ek kiralama ücretlerini ödemeyi kabul eder.

Teknenin Hasar Görmesi

Teknenin hasar görmesi durumunda Kiralayan Kişi Charter Operatörüne derhal haber verecektir.

Eğer hasar teknenin kullanımını engellemiyorsa, Kiralayan Kişi iade edilecek limana, gerekli tamiratların yapılması ve bir sonraki seyahatin etkilenmemesi için uygun bir süre içinde, anlaşılmış zamandan en az 24 saat önce dönmelidir.

Karaya oturma veya direk kırılması vb. gibi ciddi hasar durumunda, Kiralayan Kişi öncelikle zararın büyümesini engellemeli, derhal Charter Operatörünü bilgilendirmeli, Charter Operatörünün talimatlarını beklemeli ve bu talimatlara uymalıdır.

Teknenin çekilmesi, Charter Operatörünün tasarrufundadır. Teknenin çekilmesi gereken her durumda Kiralayan Kişinin Charter Operatörünü bilgilendirmesi gerekir. Kiralayan Kişi, sadece sıra dışı koşullarda teknenin başka bir tekne tarafından çekilmesini kabul edebilir. Kiralayan Kişi çekme halatını kabul etmeden önce diğer teknenin kaptanıyla, çekme ve/veya kurtarma ücreti üzerine anlaşmalıdır. Bu rakam, Uluslararası Deniz Kanunları tarafından belirtilen rakamın üzerinde olamaz.

Teknenin veya ekipmanının kaybolması veya hasar görmesi durumunda, Kiralayan Kişi bunların masraflarını üstlenecektir. Ancak büyük bir ihmal veya kasıt olmadığı sürece, tutarın depozitoyu aşmaması gerekir. Şişme botun (dinghy) ve/veya takma motorun kaybı, depozito veya sigorta kapsamında değildir. Depozito, ancak tekne anlaşılan limana iyi durumda iade edildikten sonra iade edilecektir. Eğer tekneye tamirat yapılması veya yedek parça alınması gerekiyorsa, depozito geçici olarak tutulacak ve tüm faturalar ve ek masraflar sunulduktan sonra anlaşmayla belirlenecektir.

Seyahatin Sona Ermesi – Teknenin Teslim Edilmesi

Eğer seyahat – zorunlu sebeplerle – anlaşılmış konum dışında bir yerde sona erdiyse, Charter Operatörü en kısa sürede haberdar edilmelidir. Kiralayan Kişi, tekneyi, Charter Operatörü devralana kadar sadece yetkin bir mürettebata emanet edebilir. Eğer tekne dönüş limanında mükemmel bir durumda kabul edilmişse veya Charter Operatörünün katılımıyla bir sonraki yolculara devredildiyse, teknenin düzgün bir şekilde teslim edilmiş olduğu kabul edilecektir.

Eğer kiralanan tekne tamamen kullanılmaz durumdaysa, Charter Operatörü geri kalan kiralama süresi için başka bir tekne tedarik etmek zorunda değildir.

Dönüş sonrasında, Kiralayan Kişi ve Charter Operatörü, teknenin teslimi için bir tarih ve saat üzerinde anlaşacaktır. Teslim işleminden sonra bir teftiş yapılacak ve envanter çıkarılacaktır. Charter Operatörünün onayından sonra teknenin düzgün şekilde teslim edildiği kabul edilecektir.

Anlaşılmış limana dönmek zorunludur. Zorlu hava koşulları nedeniyle bunu gerçekleştirememiş olmak, bu zorunluluğu değiştirmez. Tekne anlaşılan gün ve saatte teslim edilmelidir. Taksiratlı gecikme durumunda, Charter Operatörünün zararının tazmin edilmesini talep etme hakkı vardır.

Seyir Alanı

Kiralayan Kişi, aşağıda belirtilen seyir alanının dışına çıkmak istiyorsa, Kiralayan Kişi bu niyetini Charter Operatörüne rezervasyon onayından önce bildirmekle yükümlüdür. Bu, teknenin uygun şekilde sigortalanması ve kayıt altına alınması için yapılmalıdır. Aynı anda, belirtilen ek sigorta ve kayıt ücretlerinin yanı sıra Charter Operatörünün ilgili talebe dair masrafları Kiralayan Kişiden tahsil edilecektir. Charter Operatörünün bu tür durumlar için daha yüksek bir depozito talep etmesi de mümkündür. Burada Kiralayan Kişi, belirtilen seyir alanını dışına çıktığı durumda teknenin bakım ve onarımını kendisi, bizzat ödeme yaparak gerçekleştireceğini kabul eder. Çünkü Charter Operatörünün bakım ve müdahale hizmetleri muhtemelen bu alanları kapsamayacaktır. Charter Operatörü bu durumlar için geçerli prosedürlerini Kiralayan Kişiye bildirecektir.

Yolcu Listesi ve Varış Bilgileri

Kiralayan Kişi, seyahatin ilk gününden, belirtilen gün sayısından daha az olmamak kaydıyla doğru şekilde doldurulmuş bir yolcu listesi göndermelidir. Kiralayan Kişi, tekne kiralamasında sözleşmenin ana tarafı olduğunu ve teknedeki diğer yolculardan da sorumlu olduğunu kabul eder. Ayrıca, üs çalışanlarının giriş işlemlerini en iyi şekilde yapabilmeleri için, seyahatin ilk gününden önce yolcu listesine ek olarak tahmini varış saatlerini de göndermeleri tavsiye edilir. Eğer Kiralayan Kişi transfer talep etmişse, (örneğin havaalanından) aşağıda belirtilen gün sayısı kadar önceden tahmini varış ve gidiş zamanlarını detaylı olarak göndermek zorunludur.

Kiralayan Kişi, tüm pasaport, vize, ehliyet ve diğer kimlik belgelerinin geçerliliği de dahil olmak üzere, yolcu listesinde verilen tüm bilgilerin doğruluğundan sorumludur. Kiralayan Kişi ve diğer yolcular seyahat edecekleri tüm ülkeler için, eğer gerekiyorsa, vize almaktan sorumludur. Kiralayan Kişi, kaptanlık ehliyetinin kaptansız (bareboat) kiralama için çok önemli bir belge olduğunu ve belgenin doğruluğundan ve güvenilirliğinden sorumlu olduğunu kabul eder.

Teknenin Teslim Alınması – Tekneye Çıkış/Giriş

Teknenin teslim alınması sırasında, Kiralayan Kişi Charter Operatörü temsilcisine Kiralayan Kişinin tüm bilgilerini ve charter randevusunu doğrulayan bir belgeyi ve kaptanlık ehliyetinin orijinalini vermekle yükümlüdür. Ayrıca teknedeki tüm yolcuların kimlik belgeleri, (örneğin pasaportlar) yolcu listesinin yeniden incelenmesi için sunulmalıdır. Tekneyi teslim alırken, Kiralayan Kişi envanter listesini Charter Operatörü ile birlikte inceleyecek ve teslim edilen teknenin durumunu imzasıyla onaylayacaktır. Aynı işlem, teknedeki aletler için de yapılacaktır.

Charter Operatörü teknenin ve ekipmanının düzgün olduğunu onayladıktan sonra, Kiralayan Kişiden gelebilecek olası şikayetler kabul edilmeyecektir. Eğer daha önceki seyahatlerde teknenin bir parçası hasar görmüş veya kaybolmuşsa ve yeni seyahatten önce gerekli parçaları temin etmek mümkün değilse ve durum, seyir güvenliğini ciddi şekilde etkilemiyorsa, Kiralayan Kişi seyahati iptal edemeyecek ve kiralama fiyatında indirim talep edemeyecektir. Kiralayan Kişi, bu tür durumların bir önceki Kiralayan Kişi tarafından verilen hasarların sonucu olduğunu ve Charter Operatörünün kontrolünde olmadığını kabul eder. Akdeniz'de birçok tekne kiralama periyodu, Cumartesi'den Cumartesi'ye gerçekleşir. Bunun tek nedeni, teknelerin programlarını düzenlemektir. Giriş genellikle Cumartesi öğleden sonra yapılır. Üs yöneticisi, çoğunlukla sizden bir sonraki hafta Cuma gecesi limana dönmenizi ve Cumartesi sabahı tekneyi boşaltmak için hazır olmanızı isteyecektir. Teknik ekip ve temizlik ekibi daha sonra tekneyi bir sonraki müşteriler için tekneyi hazır hale getirecektir. Haftalık tekne kiralama süresi, üs çalışanlarına seyahatler arasında tekneyi hazırlama imkanı vermek için yarım

gün kısalır. Başka destinasyonlarda tekne kiralama süresinin mutlaka yedi gün olması veya Cumartesi'den Cumartesi'ye sürmesi şart değildir. Tekneye giriş genellikle akşama doğru, çıkış ise sabah gerçekleşir. Lütfen giriş ve çıkış zamanları için aşağıya bakınız.

Teknenin Geri Alınması – Tekneden İniş/Çıkış

Tekneyi geri götürdüğünüzde ve envanter listesi kontrol edildiğinde, yakıt tankı da kontrol edilecektir. Eğer yakıt tankı dolu değilse, Charter Operatörü genel olarak Kiralayan Kişiden yakıt parasını (belirli motor saatleri için maksimum motor tüketimi üzerinden hesaplanır) ve bu iş için hizmet ücretini tahsil eder. Ayrıca teknenin kontrol edilmesi sırasında herhangi bir hasar tespit edilirse, Kiralayan Kişi, 'Depozito' bölümünde belirtildiği üzere zararları ödeyecektir. Diğer yandan tekne, iyi durumda ve yakıt tankı dolu olarak iade edildiği takdirde, depozitonun tümünün Charter Operatörü tarafından Kiralayan Kişiye iade edilmesi gerekir. Giriş ve çıkış zamanları için lütfen aşağıya bakınız.

Eğer Kiralayan Kişi tekneyi, varış limanı olarak kontratta belirtilmemiş bir limana bırakırsa, Kiralayan Kişi teknenin varış limanına götürülmesi için gereken tüm masrafları, teknenin bir sonraki kiracısının masrafları ve tekneyi varış limanına götürmek için gerekli her bir gün için günlük 5.000 Euro'luk ceza ödemesi de dahil olmak üzere, ödeyecektir.

Hava muhalefeti nedeniyle gecikmek, haklı bir sebep olarak görülmeyecektir çünkü kiralama süresinin bitiminden en az 48 saat öncesine kadar tekneyi, charter üssüne makul bir mesafede tutmak gereklidir. Eğer Kiralayan Kişi, her ne sebeple olursa olsun, kira süresini uzatmak isterse, bu niyetini Charter Operatörüne derhal belirtmelidir. Daha sonra Charter Operatörü talep edilen uzatmanın mümkün olup olmadığına dair Kiralayan Kişiyi bilgilendirecektir.

Özel Kurallar, Özel İhtiyaçlar, Kaptan, Hostes, Aşçı veya diğer Profesyonel Mürettebatın Kiralanması, Ek Hizmet ve Mallar

Tekne kiralama sektöründe genel olarak teknenin Kiralayan Kişiye su ve yakıt depoları dolu şekilde teslim edilmesi ve charter üssüne de aynı şekilde su ve yakıt depoları dolu şekilde getirilmesi gerekir. Teknelerin pahalı mülkler olduğu ve kullanımlarının belirli seviyede yetkinlik gerektirdiği gerçeği çerçevesinde, Charter Operatörü Kiralayan Kişinin (veya kaptanlarının) kaptanlık becerilerini, Charter Operatörünün bir temsilcisi huzurunda sergilemesini isteyebilir. Bu gösterimin – eğer gerçekleşirse – masrafları Kiralayan Kişi tarafından ödenir ve test için kullanılan zaman, kiralama süresine dahil edilir. Eğer Charter Operatörü Kiralayan Kişinin veya kaptanın yetkin olmadığına karar verirse Charter Operatörü profesyonel bir kaptan kiralayacak ve bu masraf da geçerli fiyat listesi üzerinden, Kiralayan Kişi tarafından ödenecektir. Eğer Kiralayan Kişi atanan kaptanı reddederse, kiralama sözleşmesi derhal sonlandırılacak ve ödenen tutar, tazminat hakkı olmaksızın alıkonacaktır.

Özel İhtiyaçlar

Eğer tekerlekli sandalye girişi olan bir tekne gibi özel ihtiyaçlarınız varsa, Müşteri Hizmetleri veya Charter Operatörü ile iletişime geçmeli, bu ihtiyaçlarınızın karşılanabildiğinden emin olmanız gerekir. Bunun, teknenin rezervasyonundan önce yapılması gerekir. Rezervasyon onayından sonra gerçekleşen talepler, ilgili Charter Operatörünün Tekne Kiralama Kuralları'na tabi olacaktır. Lütfen tüm özel taleplerin uygunluğa bağlı olduğunu ve karşılanacaklarına dair bir garanti bulunmadığını unutmayın. İlgili Charter Operatörünün kurallarına bağlı olarak, özel ihtiyaçlar karşılanamadığı takdirde rezervasyonunuz geri ödeme olmaksızın iptal edilebilir veya değiştirilebilir. Uygunsa, talepleriniz kiralama işleminden önce onaylanacaktır.

Kaptan, Hostes, Aşçı veya diğer Profesyonel Mürettebatın Kiralanması

Eğer Kiralayan Kişi teknede kaptan ve/veya hostes ve/veya aşçı ve/veya veya diğer profesyonel mürettebatın bulunmasını istiyorsa, bunu rezervasyon sürecinde belirtmelidir. Eğer Kiralayan Kişi kaptana ihtiyaç duymuyorsa kaptanlık ehliyeti, rezervasyon sırasında onaylanması ve doğrulanması için gönderilmelidir. Eğer ehliyet, Charter Operatörü tarafından onaylanmazsa, Kiralayan Kişi profesyonel bir kaptan kiralamaya mecbur tutulacaktır.

Charter Operatörü bazı tekneler için, Kiralayan Kişinin ehliyetinden bağımsız olarak, profesyonel bir kaptan ve/veya mürettebatın şart olduğunu belirtebilir. Bu, rezervasyon sürecinde belirtilecektir. Kiralayan Kişi ve onun teknedeki diğer yolcuları, teknenin mürettebatına saygıyla davranmalı ve gün içinde yeterince dinlenmelerine izin vermelidir. Olağan tekne kiralama standartlarına göre, kiralama süresi boyunca Kiralayan Kişi mürettebatın yiyeceklerinden de finansal olarak sorumludur.

Ek Hizmetler ve Ekstra Ekipman/Mallar (Katma Değerli Unsurlar veya Ekstralar)

Charter Operatörünün geçerli fiyat listesi üzerinden, ekstra ödeme gerektiren ekstralar (örneğin kaptan, gennaker, ikinci motor, tek yön seçeneği, transferler vs.) rezervasyon onayından önce Kiralayan Kişi tarafından talep edilmeli ve Charter Operatörü tarafından onaylanmalıdır. Kiralayan Kişi rezervasyon onayından sonra da ek ekstralar talep edebilir. Bu durumda Charter Operatörü, Kiralayan Kişinin tatmini yönünde makul çabayı göstererek yeni talep edilmiş ekstraları temin etmeye çalışacak ve Kiralayan Kişiyi, Tekne Kiralama Koşullarını bu yeni ekstralarla yenilemenin mümkün olup olmadığı konusunda bilgilendirecektir. Kiralayan Kişi, Charter Operatörünün yeni talep edilen ekstraları o anda karşılamak gibi bir yükümlülüğü bulunmadığını kabul eder. En sonunda, tüm ekstralar taraflarca yazılı olarak, seyahatin başlangıç gününden aşağıda belirtilen gün sayısından daha geç olmamak kaydıyla, onaylanmış olmalıdır.

Sigorta

Tekne ve ekipmanı, Charter Operatörü tarafından sigortalanmıştır.

Kiralayan Kişinin yükümlülüğü, yukarıda gösterilen depozito miktarıyla sınırlıdır. Sigorta, herhangi bir üçüncü partinin alabileceği hasar ve yaralanmaları da kapsar ancak üçüncü parti terimi, Kiralayan Kişinin teknesindeki kişileri kapsamaz.

Son Hükümler

Charter Operatörünün bulunduğu yer, yasal yetki alanı olacaktır.

Eğer bu anlaşmanın bir hükmü geçersizse veya geçersiz hale gelirse, bu Genel Kullanım Koşulları'nın geri kalan hükümleri bundan etkilenmeyecektir. Ancak bu durumda taraflar, bu geçersiz hükmü, tarafların niyetlerini en yakın şekilde anlatan başka bir geçerli hükümle değiştirmeye, karşılıklı olarak mecburdur.

II. Charter Operatörü Tarafından Gerçekleşen İptaller

Eğer rezervasyon, Charter Operatörü tarafından, rezerve edilmiş teknenin ciddi şekilde hasar görmesi ya da tekneyi etkileyen öngörülemez koşullar nedeniyle iptal edilirse, Charter Operatörü Kiralayan Kişiye şunları önerebilir:

- eğer mümkünse benzer büyüklükte ve benzer özelliklere sahip başka bir tekneyi rezerve etmek veya
- Kiralayan Kişiden tekne için alınmış tüm tutarları iade etmek

Kiralayan Kişi, teknenin önceki seyahatlerinde, doğal felaketler gibi, Charter Operatörünün sorumlu tutulamayacağı nedenlerle önemli hasar aldığı durumlarda, koşullara uygun bir alternatif çözüm bulma yolunda işbirliği yapmayı kabul eder.

III. Ödeme Koşulları

Ödeme, banka kartı veya banka havalesi yoluyla yapılmalıdır. Banka havalesi durumunda Kiralayan Kişi ödemenin açıklama kısmında rezervasyon kodunu belirtmelidir. Ödeme gerçekleştikten sonra Kiralayan Kişi banka havalesi belgesinin bir kopyasını eposta ile info@sailway.com.tr 'a göndermelidir.

IV. Depozito

Depozito, Kiralayan Kişinin teknede oluşabilecek hasarlar için depozito olarak verdiği tutardır. Eğer teknede herhangi bir hasar oluşmamışsa, seyahatin sonunda tamamen geri alınabilir. Rezervasyon sayfasındaki talimatları takip ederek depozitonuzu kolayca sigorta ettirebilirsiniz. Depozitonun tekneye çıkmadan önce direkt olarak Charter Operatörüne ödenmesi gerekir. Ödeme yöntemiyle ilgili bilgileri onay epostanızda görebilirsiniz. Kiralama süresinin bitiminden sonra, eğer teknede herhangi bir hasar veya ekipmanda kayıp olmamışsa depozitonun tamamı Kiralayan Kişiye geri ödenir.

Ancak bir hasar oluştuysa, bu hasarın büyüklüğüne bağlı olarak depozito, Charter Operatörü tarafından kısmen veya tamamen tutulacaktır. Bu durumdaki tipik uygulamalar şöyledir:

- Teknenin belirli zarar görmesi (örneğin Kiralayan Kişinin sebep olduğu kırılma veya tıkanıklıklar)
- İhmal sonucu oluşan hasar
- Tekne karaya oturmuşsa ve teknenin altına bakması için bir dalgıç gerekiyorsa
- Teknenin anlaşılmış marinaya zamanında geri götürülmemesi
- Tekneye üçüncü bir parti tarafından zarar verilmişse ve siz olayı yetkililere düzgün şekilde bildirmediyseniz

- Daha büyük bir hasar durumunda, depozito tamamen tutulacaktır ve Kiralayan Kişinin bunu geri alma hakkı olmayacaktır.
- Daha küçük bir hasar durumunda Charter Operatörü onarım ve kayıp veya hasarlı ekipmanın satın alınması için gereken miktarı tutacak, müdahale ve/veya işlem yapma bedelleri de buna dahil olacaktır. Bu durumda depozitonun kalan kısmı Kiralayan Kişiye iade edilecektir.
- Teknenin hasar nedeniyle bir sonraki seyahatine çıkamaz hale gelmesi durumunda, depozitonun tamamı alınacaktır. Bunun nedeni, Charter Operatörünün bir sonraki müşteriye vereceği hizmetle ilgili masraflarının olmasıdır. Depozito ödemesi, bir müşterinin Charter Operatöründen profesyonel bir kaptan kiraladığı durumlar için de zorunludur. Böyle bir durumda depozito, kaptanın ihmali, tekneyi veya ekipmanını kötü kullanımı sonucu oluşan hasarları kapsamaz. Eğer hasar, müşterinin büyük ihmali sonucu oluşmuşsa veya alkollü veya yasadışı maddeler etkisindeyken seyir yapmak, tek başına seyir yapmak veya yasaklanmış zamanlarda onaylanmış alanların dışında seyir yapmak veya Charter Operatörünün yazılı izni olmaksızın yarışlara katılmak ve bunun gibi ihlal içeren davranışlar nedeniyle ortaya çıktıysa Müşteri, depozito miktarını aşabilecek tutarlardan, onarım masrafları ve takip eden haftalardaki kiralama gelirinin tazminatı gibi harcamalardan da sorumlu olacaktır.
- Kiralayan Kişinin olağan kullanım sonucu oluşan kırılma ve yıpranmalardan dolayı ödeme yapması gerekmemektedir.

V. Değişiklik ve Yenilemeler

Eğer Kiralayan Kişi rezervasyon bilgilerinde ufak bir değişiklik (örneğin isim değişikliği vb.) talep ederse, seyahatin başlamasından 10 gün öncesine kadar, bu değişiklikleri yapmak mümkün olabilir. Bu süreden sonra hiçbir değişikliğin garantisi verilmemektedir.

Eğer Kiralayan Kişi, rezerve teknenin kiralama süresi, teknenin ve/veya üssün değiştirilmesi veya diğer büyük bir değişiklik talep ederse Charter Operatörü ilk rezervasyonu iptal etme hakkını saklı tutar. Diğer yandan Charter Operatörü talep edilen değişikliği, Kiralayan Kişiden rezervasyon iptal ücretini almadan gerçekleştirmeyi de seçebilir. Lütfen bu tür önemli değişiklikler için Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçin.

VI. Geçerli Kanunlar

Hem Charter Operatörleri hem de Kiralayan Kişiler, her zaman yerel kanun ve kararnamelere tabidir. Belirli ülkelerde yasal olan şeyler, bir diğer ülkede yasadışı olabilir. Tüm kısıtlama ve yaptırımları incelemelisiniz. Yerel kanunların Tekne kiralama hizmetlerinizi nasıl etkilediği hakkında sorularınız varsa, mutlaka bir avukata danışmalısınız.

Seyir Alanı Sınırı

Seyir alanı, bir haftalık kiralamalarda ana üs koordinatlarından 70 deniz mili yarıçap ile sınırlıdır.

Giriş ve Çıkış Saatleri

- Giriş (check-in): Cumartesi saat 15:00.
- İade (check-out): Cuma saat 18:00.
- Tekneden çıkış: Cumartesi sabahı saat 09:00.

Cuma gecesi teknede konaklayıp Cumartesi sabahı tekneden ayrılmak mümkündür. Bu saatler tüm tekneler ve Göcek çıkışlı charterlar için de geçerlidir.

İptal Ücretleri

Charter için kalan süre	İptal Ücreti
≥ 90 gün	%30
90 ≥ 60 gün	%50
60 ≥ 45 gün	%75
45 ≥ 0 gün	%100

Yolcu Listesi Bilgileri

Charter başlamadan 14 gün önce, charter yolcusu doğru bir yolcu listesi göndermelidir.

Ek Özellikler (gerekiyorsa)

Eğer charter yolcusu transfer talep ettiyse (örneğin havaalanından), iniş ve kalkış bilgilerini, charter başlamadan 10 gün önce detaylı bir şekilde göndermesi gerekir.

Transfer Listesi Bilgileri (gerekiyorsa)

Charter'ın ilk gününden 10 gün önce, tüm detaylar iki taraf arasında yazılı olarak onaylanmış olmalıdır.

Depozito Ödemesi

- Nakit
- Kredi Kartı

ÖNEMLİ UYARI VE GÜVENLİK BİLDİRİMİ

Bu tekne, gelişmiş bir elektronik kontrol mekanizması ile donatılmış olup, güvenliğin sağlanması ve sözleşme şartlarına uyulması amacıyla 24 saat kesintisiz olarak uydu üzerinden izlenmektedir.

- **Karasuları Sınırı İhlali ve Kill Switch (Uzaktan Kapatma):** Charter (kiralama) sözleşmesinde açıkça belirlenen ve izin verilen karasularının/seyir sınırlarının dışına çıkılması durumunda, teknede bulunan Kill Switch (Uzaktan Kapatma Sistemi) derhal devreye sokulacaktır.
- **Sistemlerin Kapatılması:** Sınır ihlali algılandığı anda, uzaktan kumanda müdahalesiyle teknenin tüm elektronik sistemleri ve motoru tamamen kapatılacaktır.
- **Sorumluluk Muafiyeti:** Sınır ihlali nedeniyle sistemlerin ve motorun uzaktan kapatılmasından doğabilecek her türlü seyir güvenliği riski, maddi/manevi zarar, gecikme, mahsur kalma veya üçüncü şahıslara gelebilecek zararlardan ötürü tekne sahibi, donatanı veya kiralayan şirket hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Sınır ihlali yapan kullanıcı, doğabilecek tüm hukuki, cezai ve mali sorumlulukları peşinen kabul etmiş sayılır.

Teknenin teslim alınması ve seyre başlanması, yukarıdaki şartların ve sözleşme sınırlarının eksiksiz olarak kabul edildiği anlamına gelir.

İmzalar

Sailway Yachtcharter · Kiralama koşulları

Kiralayan Kişi, bu belgede yer alan 7 sayfalık Tekne Kiralama Kuralları'nı okuduğunu, anladığını ve kabul ettiğini beyan eder. Her sayfa Kiralayan Kişi tarafından paraflanmıştır.

Tekne adı

Tekne modeli

Charter dönemi

Kiralayan Kişi

Ad Soyad

Kimlik / Pasaport No

Tarih

İmza

Charter Operatörü

Sailway Yat İşletmeciliği A.Ş.

Ad Soyad ve unvan

Tarih

Kaşe ve imza